

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada Bab IV yaitu hasil penelitian dan hasil pembahasan pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap Jumlah Pemberian Kredit pada PT. Bank Negara Indonesia Tbk. periode 2009-2013, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Negara Indonesia Tbk. mengalami kenaikan dan penurunan (fluktuatif). Rata-rata pertahun *Capital Adequacy Ratio* (CAR) adalah 16,36% dengan nilai tertinggi adalah 18,6% terjadi pada tahun 2010 dan terendah sebesar 13,8% terjadi pada tahun 2009. Menurut Surat Edaran Bank Indonesia No.6/23/DPNP rata-rata tersebut termasuk kedalam peringkat 1 yaitu $\geq 12\%$ yang berarti masuk ke dalam peringkat yang sangat baik.
2. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada PT. Bank Negara Indonesia Tbk. juga mengalami kenaikan dan penurunan (fluktuatif). Rata-rata *Loan to Deposit Ratio* (LDR) adalah 73,5% dengan nilai tertinggi sebesar 85,3% yang terjadi pada tahun 2013 dan nilai terendah yaitu sebesar 64,1% yang terjadi pada tahun 2009. Menurut Surat Edaran Bank Indonesia No.15/15/PBI/2013 mengenai ketentuan standar nilai rata-rata LDR tersebut berada dibawah batas bawah 78%.
3. Jumlah pemberian kredit pada PT. Bank Negara Indonesia Tbk. periode 2009-2013 mengalami kenaikan. Nilai rata-rata jumlah pemberian kredit adalah Rp 174.422,6 milyar dengan jumlah tertinggi Rp 250.638 milyar pada tahun 2013 dan jumlah terendah sebesar

Rp 120.843 milyar pada tahun 2009 berarti jumlah pemberian kredit dari tahun ketahun semakin meningkat.

4. Secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen yaitu jumlah pemberian kredit dan tingkat *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh positif terhadap jumlah pemberian kredit. Secara simultan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh positif dan signifikan terhadap jumlah pemberian kredit.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dikemukakan, maka saran yang dapat diberikan oleh penulis adalah sebagai berikut :

1. Ditinjau dari tingkat *Capital Adequacy Ratio* (CAR) yang berfluktuatif dengan rata-rata 16,36% pertahunnya. Oleh karena itu maka PT. Bank Negara Indonesia Tbk. agar dapat menambah modal serta dapat menghemat ATMR (Aktiva Tertimbang Menurut Resiko)
2. Rata-rata *Loan to Deposit Ratio* (LDR) adalah 73,5% yang berarti menurut Surat Edaran Bank Indonesia No.15/15/PBI/2013 mengenai ketentuan standar nilai, rata-rata LDR tersebut berada dibawah batas bawah 78%, maka PT. Bank Negara Indonesia Tbk. harus dapat meningkatkan penghimpunan dana baik berupa tabungan, simpanan giro, maupun deposito.
3. Ada faktor lain yang berpengaruh terhadap jumlah pemberian kredit yang tidak diteliti. Dengan demikian diperlukan penelitian lebih lanjut tentang faktor selain *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) yang mempengaruhi jumlah pemberian kredit.